2019ko URTARRILA-IRAILEKO EMAITZAK

2019ko azaroak 12

AURKIBIDEA

1/ Begiratu batean

2/ Kontratazioa

3/ Eskarien zorroa

4/ Emaitza-kontu bateratua

5/ 2019rako aurreikuspenak

Eranskina

01/ BEGIRATU BATEAN

(2019/09/30ean pilatutakoa)

Kontratazioa	Eskarien-zorroa	Salmentak	EBITDA marjina doitua	Emaitza garbia doitua
2.996M€	9.111M€	1.863M€	% 9,2	39M€

02/ KONTRATAZIOA

Kontratazio adierazgarria Taldearen negozioetan banatua

(milioi eurotan)

	2016 1.HH-4.HH	2017 1.HH-4.HH	2018 1.HH-4.HH	2019 1.HH-3.HH	2019 1.HH-3.HH ex-*Solaris*
Kontratazioa[1]	2.677	1.514	2.902	2.996	2.496
book-to-bill	*2,0*	*1,0*	*1,4*	*1,6*	*1,7*

Lehen seihileko kontratazioez gain (ikus *Eranskina*), 2019ko hirugarren hiruhilekoan sinatutako eta eskari-zorroan jasotako kontratu nagusiak honako hauek izan dira:

2019ko 3.HHko kontratazioa

Iragarritako proiektuak

E Seinaleztapena (Eslovenia)

B Erroma (Italia)

Napoleseko handitzea (Italia)

Jerusalen (Israel)

\+

Beste kontratu eta doiketa batzuk

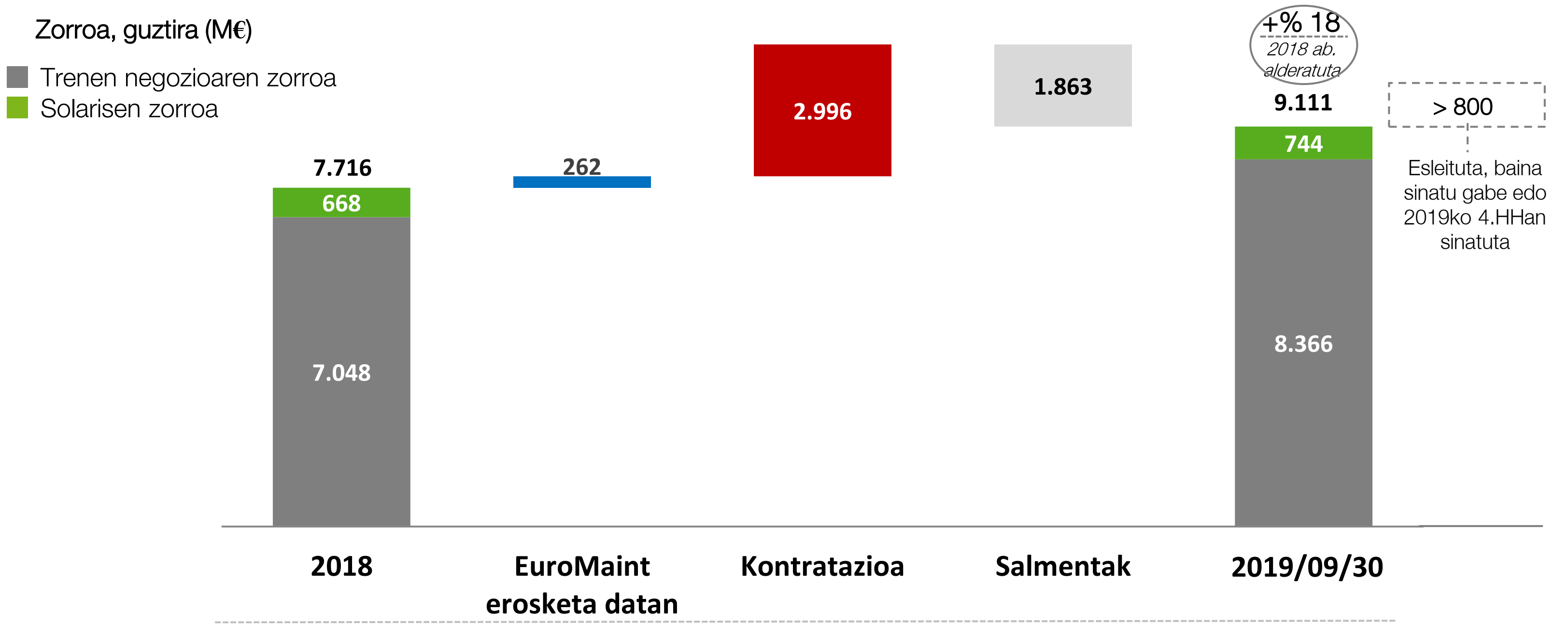
- Ibilgailuak hornitzeko neurri txikiagoko kontratuak
- Osagaien, seinaleztapeneko, ekipoetako, sistemetako eta beste batzuetako kontratuak
- Zorroan egindako doiketak (kontratu-irismenean izandako aldaketak eta bihurketa-doiketak)

[1] Ekitaldian irmotzat jotako eskariak zein aurreko ekitaldietako eskarietan gertatu diren aldaketak jasotzen ditu, eta honela lortzen da: (Aldiaren amaierako eskarien zorroa – Aldiaren hasierako eskarien zorroa + Negozio-zifraren zenbateko garbia).
Kontratazioak ez ditu biltzen sinatuta eta zorroan, edo ekitaldian negozioen konbinazio bidez eskuratutako eskari-zorroan (EuroMaint) dauden proiektu batzuetan jasotako aukerak.
Kontratazio-zifrak bai biltzen du erosketa ondoren egindako EuroMainten kaptazioa.
2019ko ekitaldiko kontratazioaren xehetasuna *Eranskinean* dago jasota.

- Tranbia/LRV
- Metroa
- EMU/DMU/Atoian eramandako kotxea/Tren-makina
- S Zerbitzuak
- E Seinaleztapena edo beste ekipamendu batzuk
- Proiektu integrala
- B Autobusa

03/ ESKARIEN ZORROA

Sistemek eta bolumen handiko gainerako proiektuek nabarmen handitu dute zorroa



Zorroa/Salmentak ratioa[1] 3,3x 3,9x

Zorroa 2019ko irailaren 30ean:

- Trenen negozioaren barruan, **EuroMainten** zorroa jasotzen du eta
- **Ez ditu jasotzen esleituta, baina sinatu gabe** dauden, edo 4. HHan sinatu diren tren-proiektuak. Horien balioa **800M€ baino** handiagoa da (etorkizuneko aukerak kanpo).

- **Hiri-autobusak** Bolzanorako
- **Seinaleztapena** ADIFentzat eta Bulgariarako
- Eskualdeko unitateak **SNCF**rentzat
- **Katenariarik gabeko tranbia** Birminghamerako

[1] Ratioa kalkulatzeko, trenen negozioko eta Solarisen aldi bakoitzeko zorroa eta 2018 urte osoko salmentak hartu dira kontuan (458M€).

04/ EMAITZA KONTU BATERATUA

Doitutako irabaziak Taldearen hazkundearekin bat datoz

(milioi eurotan)

	9H2019	9H2018	Ald. %
Negozio-zifraren zenbateko garbia	1.863	1.372	%36
EBITDA Doitua	171	136	%26
Ibilgetuaren amortizazioa eta zuzkidurak	(59)	(30)	%97
EBIT Doitua	111	105	%6
Partida ez errepikariak[1]	(39)	0	-
EBIT	73	105	-
Finantza-emaitza	(46,6)	(47,5)	(%2)
Zergen aurreko emaitza	26	58	-
Irabazien gaineko zerga	(26)	(28)	(%7)
Zergen ondorengo emaitza garbia Doitua	39	30	%30
Zergen ondorengo emaitza garbia	0,5	30	-
Kanpoko bazkideen emaitza	0	(1)	-
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza Doitua	39	30	%29
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza	1	31	-

Negozio-zifra bateratuaren **zenbatekoa** 1.863 milioi eurokoa izan da; urtetik urterako datuei dagokienez, igoera % 36koa da.

Hazkundea, batez ere, Solarisen salmentak bederatzi hilabetez integratu izanak (2018ko 3. HHan, aldiz, egindako ekarpena hilabete batekoa izan zen), EuroMainten integrazioak eta osagaien, ekipoen, seinaleztapenaren, sistemen eta beste batzuen negozio-jardueran izandako igoerak bultzatu dute.

Solarisek egindako salmentak aldiko guztizko salmenten % 23 izan dira.

Fabrikazio arloko eskualde mailako **proiektu nagusiak** Erresuma Batuko Northern frankiziarekin eta Holandako NS operadorearekin lotutakoak izan dira. Metroei dagokienez, Quitorako eta Bruselarako fabrikatzen ari diren unitateak nabarmendu behar ditugu. Tranbia-proiektu adierazgarrienak honako hauek dira: Maurizioko tranbia, LRV motako tranbia arinak Marylanderako eta Bostonerako (Estatu Batuak), eta Amsterdam hirirako tranbia.

04/ EMAITZA KONTU BATERATUA

Doitutako irabaziak Taldearen hazkundearekin bat datoz

(milioi eurotan)

	9H2019	9H2018	Ald. %
Negozio-zifraren zenbateko garbia	1.863	1.372	%36
EBITDA Doitua	171	136	%26
Ibilgetuaren amortizazioa eta zuzkidurak	(59)	(30)	%97
EBIT Doitua	111	105	%6
Partida ez errepikariak[1]	(39)	0	-
EBIT	73	105	-
Finantza-emaitza	(46,6)	(47,5)	(%2)
Zergen aurreko emaitza	26	58	-
Irabazien gaineko zerga	(26)	(28)	(%7)
Zergen ondorengo emaitza garbia Doitua	39	30	%30
Zergen ondorengo emaitza garbia	0,5	30	-
Kanpoko bazkideen emaitza	0	(1)	-
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza Doitua	39	30	%29
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza	1	31	-

Doitutako EBITDAk % 26 egin du gora joan den urteko aldi berarekin alderatuta. **Doitutako EBITak**, bestalde, urtetik urterako % 6 egin du gora 16. FINAren eta Solarisen amortizazioko bederatzi hilabete oso gehitu izanaren ondorioz "Ibilgetuaren amortizazioa eta hornidurak" kontu-sailak izandako eragina dela eta.

Finantza-emaitza garbia -47 milioi eurokoa da; hau da, aurreko urteko aldi berekoa baino % 2 txikiagoa.

Amaitzeko, 2019ko irailaren 30ean **doitutako zergen ondorengo emaitza garbia** 39 milioi eurokoa izan da; hau da, aurreko ekitaldiko aldi bereko emaitza baino % 30 handiagoa.

[1] **"Kontu-sail ez-errepikariak"** kontu-sailean CADEren (Brasilen lehia arautzen duen agintaritza) administrazio-erabaki batetik eratorritako zigorrari dagokion 39 milioi euroko zuzkiduragatik kontu-sail ez-errepikakor bat erregistratu da. Kontu-saila ez da kontuan hartu erakutsitako ratio doituetan. CAFek baztertu egin du CADEk gertaeren inguruan egindako balorazioa eta dagokion helegitea jarriko du Brasilgo auzitegietan. Erabaki horrek, oraingoz, ez du **kutxan inpakturik; izan ere, badago prozedura judiziala amaitzen denean zenbatekoa gutxitzeko eta isun osoa baliogabetzeko arrazoizko aukera. Prozeduraren iraupena hainbat urtekoa izango dela aurrez ikusi da.**

05/ 2019rako AURREIKUSPENAK

2019ko ekitaldirako Taldearen aldeko aurreikuspenak mantendu egin dira

- Hazkundea, Taldera gehitutako negozio berrien ekarpenarekin

- Irabaziaren aldeko bilakaera, honako hauetan oinarrituta:
  - Jarduera handitu egin da Europako fabrikazio-lantegietan
  - Eskarien zorroaren aldeko profila
  - Taldera gehitutako negozio berrien ekarpena
  - Zerbitzuen prestazioaren eta industria arloko prozesu operatiboen digitalizazioa

- Zorro maila altuak mantentzeko helburua 7.000 milioi euro baino gehiagoko eskaintzen bolumen jarraituan oinarrituta

ERANSKINAK

Kontratazio-xehetasuna 2019ko 9. hilabetean

Intereseko beste informazio batzuk

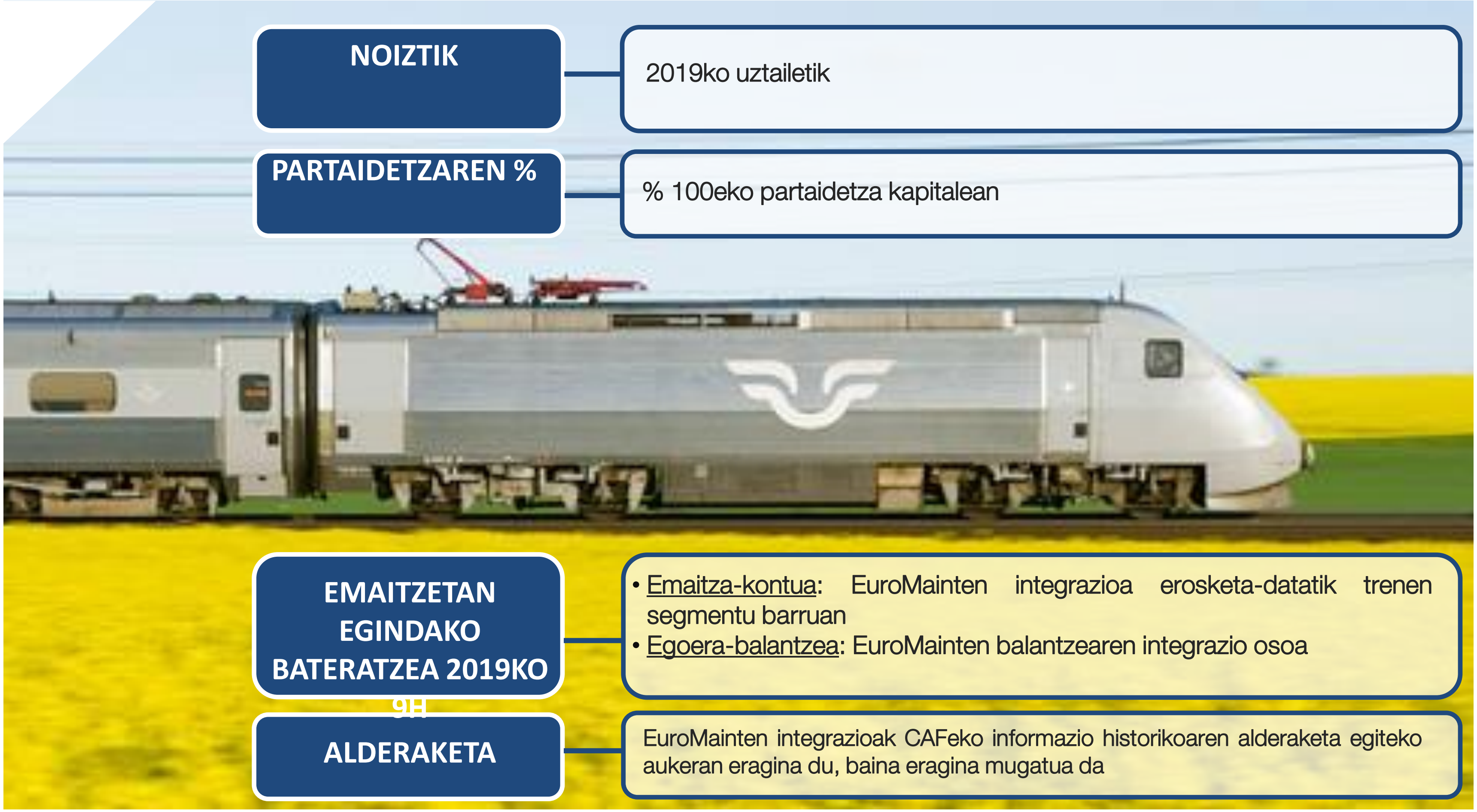
Kontratazio-xehetasuna 2019ko 9. hilabetean

Iragarkitako proiektuak eta zorroan 2019ko urtarrila-ekaina bitartean

Data	Proiektua	Herrialdea	Deskripzioa	Eroslea	Mota	Gehigarri aukerak	Negozioa – Ibilgailuak			Negozioa – Resto negocios				Zenbatekoa (M€)
								# kopur.	Plataforma		Negozioa	Norainikoa	Ezaugarria	
1HH	RATP	Frantzia	Aldirietako errehabilitazioa	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Zerbitzuak	Erreabilitazioa	43 ale	121
1HH	Lieja	Belgika	Proiektu integrala, tranbien horniketarekin	Berria	Oinarrizko kontratua	Ez	✓	20	Urbos	✓	Zerbitzuak, Seinaleztapena eta Sistemak	Mantentze integrala, seinaleztapen ontziratua eta burdinbidekoa eta sistemak	27 urte	-
1HH	New South Wales	Australia	Proiektu integrala, unitate erregionalen horniketarekin	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Ez	✓	29	Civity	✓	Sistemak	Gidatze simulagailuak, eta mantentzeko kotxe-tokietako eraikuntza eta horniketa	-	> 500
1HH	De Lijn	Belgika	Tranbien horniketa	Ez berria	Luzapena	Bai	✓	23	Urbos					44
1HH	ADIF	Espainia	Seinaleztapena	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Seinaleztapena	Berrikuntza eta mantentzerako laguntza	20 urte	16
2HH	SAReko Mantentzea	Saudi Arabia	Push-pull unitateen mantentzea	Berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Zerbitzuak	Push-pull unitateen mantentzea	3 urte	-
2HH	RENFEko Mantentzea	Espainia	RENFEKO hainbat floten mantentzea	Berria	Oinarrizko kontratua	Bai				✓	Zerbitzuak	Madrilgo aldirietako eta distantzia ertaineko unitate erregionalen floten mantentzea.	4 urte	-
2HH	Docklands	Erresuma Batua	Metro motako unitate automatikoen horniketa eta mantentze zerbitzuak	Berria	Oinarrizko kontratua	Ez	✓	43	-	✓	Zerbitzuak	Sostengu teknikoko zerbitzuak eta ordezko piezen horniketa	35 urte	-
3HH	Milan	Italia	Autobusen horniketa	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Bai				✓	Autobusa	Hiri autobus elektrikoen hornidura	40 autobus	-
3HH	Varsovia	Polonia	Autobusen horniketa	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hiri autobus elektrikoen hornidura	130 autobus	76
3HH	sloveniarako Seinaleztaper	Eslovenia	Seinaleztapena	Berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Seinaleztapena	Renovación sistema de seguridad y señalización	-	-
3HH	Napoles	Italia	Metroen horniketa	Ez berria	Luzapena	Bai	✓	7	-					61
3HH	Roma	Italia	Autobusen horniketa	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Bai				✓	Autobusa	Hiri autobus konbentzionalen hornidura	50 autobus	-
3HH	Jerusalen	Israel	Proiektu integrala, tranbien horniketarekin	Berria	Oinarrizko kontratua	Ez	✓	114	Urbos	✓	Erreabilitazioa, Seinaleztapena eta Sistemak	Tranbien erreabilitazioa, seinaleztapena eta sistemak	-	500
3HH	Venecia	Italia	Autobusen horniketa	Ez berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hiri autobus elektrikoen hornidura	30 autobus	> 20
3HH	Bilbo	Espainia	Autobusen horniketa	Berria	Oinarrizko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hiri autobus elektrikoen hornidura	2 autobus	-

Intereseko beste informazio batzuk

CAFek Suediako **EuroMaint** enpresa erosi zuen 2019ko uztailean; data horretatik aurrera bateratu da bere finantza-egoeretan.



NOIZTIK

2019ko uztailetik

PARTAIDETZAREN %

% 100eko partaidetza kapitalean

EMAITZETAN EGINDAKO BATERATZEA 2019KO 9H

- Emaitza-kontua: EuroMainten integrazioa erosketa-datatik trenen segmentu barruan
- Egoera-balantzea: EuroMainten balantzearen integrazio osoa

ALDERAKETA

EuroMainten integrazioak CAFeko informazio historikoaren alderaketa egiteko aukeran eragina du, baina eragina mugatua da

LEGE OHARRA

Dokumentu honek informazio-helburua du soilik.

Dokumentu honetan dagoen informazioa ez dute hirugarren independenteek egiaztatu; ildo horretatik, ez dago informazioaren edo bertan adierazitako iritzien edo aitorpenen inpartzialtasunari, zehaztasunari, osotasunari edo zuzenketari buruzko berme zehatzik.

Dokumentu honek etorkizuneko aurreikuspenei eta estimazioei buruzko agerpenak izan ditzake eta horiek ezingo dira errendimenduko berme edo etorkizuneko emaitza gisa hartu arriskuak eta gorabeherak izan baititzakete. Horietako asko CAFen kontroletik kanpo daude eta gerta daiteke emaitzak errealak aipatutako aurreikuspenetan eta estimazioetan adierazitakoetatik materialki bat ez etortzea.

Beraz, inola ere ezingo da CAFeko akzioak saldu, erosi edo akzioetan parte hartzeko, edo beste edozein balio edo inbertsiotarako aholku edo gomendio gisa hartu. Gainera, helburuen artean ez du produktu edo finantza-zerbitzurik eskaintzea.

Dokumentu honetan jasotako informazioa eta iritziak dokumentua prestatu deneko datan emandakoak dira eta aldez aurretik jakinarazi beharrik izan gabe egiaztatzearen, amaitzearen eta aldatzearen mende daude. CAFek ez du estimazioak eta aurreikuspenak jendaurrean eguneratzeko edo berrikusteko inolako betebeharrik hartzen bere gain. Eguneraketa edo berrikusketa horiek informazio berriaren, etorkizuneko gertakizunen edo beste gorabehera batzuen ondorio izan daitezke.

Dokumentu honetan jasotako informazioaren ondorioz hirugarren batek hartutako edozein erabaki hirugarren horren arrisku eta erantzukizun esklusiboaren eta bakarraren mende geratuko da. CAFek, haren filialek edo ordezkariak ez dira edozein kalteren arduradunak izango eta ez dute dokumentu hau edo bertako edukia erabiltzetik eratorritako inolako erantzukizunik beren gain hartuko.

Dokumentu hau eta bertan jasotako informazioa CAFen jabetzakoak dira eta ezingo dira kopiatu, erreproduzitu, argitaratu edo banatu (osorik edo partzialki) CAFek aldez aurretik idatzizko baimena eman gabe.